

# KRĘCENIE LICZNIKÓW



PATRONAT:



Stowarzyszenie  
Prawników  
Rynku  
Motoryzacyjnego

PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

# SPISTREŚCI

---

1

## OBOWIĄZUJĄCE KARY ZA KRĘCENIE LICZNIKÓW

STRONA 2

2

## DOKUMENTY JAKO ŹRÓDŁO INFORMACJI O PRZEBIEGU POJAZDU

STRONA 7

3

## SPISYWANIE STANU LICZNIKA PRZEZ POLICJĘ

STRONA 11

4

## WYMIANA LICZNIKA A ODPOWIEDZIALNOŚĆ KARNA

STRONA 16

5

## WYMIANA DROGOMIERZA W POJEŹDZIE I ODCZYT W SKP

STRONA 20

6

## KAMPANIA „SPRAWDZONY / NIEKRĘCONY”

STRONA 27

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:



## OBOWIĄZUJĄCE KARY ZA KRĘCENIE LICZNIKÓW

**B**ranża motoryzacyjna szacuje, że nawet 65% pojazdów oferowanych w Polsce do sprzedaży jako używane może mieć „przekręcony licznik”. Nowy przepis Kodeksu karnego (art. 306a), który wszedł w życie 25 maja 2019 r. wprowadza nowe przestępstwo polegające na zmianie wskazań drogomierza, ingerencji w prawidłowość pomiaru oraz zlecenia dokonania zmiany wskazań drogomierza lub ingerencji w prawidłowość pomiaru innej osobie. Są to czynności zagrożone karą do 5 lat pozbawienia wolności. Od 1 stycznia 2020 r. weszły też pozostałe przepisy tej nowelizacji, których celem jest wyeliminowanie procederu fałszowania przebiegu w samochodach.

**Jaki jest cel nowych rozwiązań?**

Zmiany zmierzają do wyeliminowania z obrotu gospodarczego podmiotów czerpiących korzyści majątkowe z procederu polegającego na zmianie wskazań drogomierzy w pojazdach.

Do tej pory za przekręcenie licznika można było oczywiście odpowiadać karnie, przede wszystkim na podstawie art. 286 Kodeksu karnego, czyli popełniając przestępstwo oszustwa. Wymagało to jednak wypełnienia wszystkich wymienionych w tym przepisie znamion przestępstwa. Oznacza to, że sprawca musiał osiągnąć korzyść majątkową poprzez doprowadzenie innej osoby do niekorzystnego rozporządzenia mieniem za pomocą wprowadzenia jej w błąd albo wyzyskania błędu lub niezdolności do należytego pojmowania przedsiębranego działania. Krótko mówiąc – trzeba było po prostu sprzedać samochód z przekręconym licznikiem, zatajając fakt ingerencji w jego wskazania, by osiągnąć wyższą cenę.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



Poza tym, podstawowym problemem były warsztaty w biały dzień oferujące usługi kręcenia licznika, np. pod nazwą „korekta licznika”, czy „weryfikacja przebiegu pojazdu”. Swego czasu drogi na ścianie zachodniej będące kanałami transportu pojazdów używanych do Polski, dosyć mocno obrosły tego typu „serwisami” i choć teraz takie oferty przeniosły się głównie do Internetu (wystarczy wpisać odpowiednią frazę w wyszukiwarce), to problem jak najbardziej pozostał. W poprzednim stanie prawnym ściganie takich osób było trudne, ponieważ nie popełniają one bezpośrednio oszustwa, a jedynie mogły odpowiadać za pomocnictwo w przestępstwie oszustwa. Ale żeby odpowiedzialność nastąpiła trzeba było wykazać, że wiedzieli jakie konkretnie oszustwo miałyby nastąpić – czyli kto byłby sprawcą i kto pokrzywdzonym (nabywca takiego pojazdu). W praktyce było to niewykonalne.

## Nowe przestępstwo w Kodeksie karnym

Natomiast nowe przepisy, obowiązujące od 25 maja 2019 wprowadzają karalność trzech czynów:

- zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego,
- ingerencji w prawidłowość pomiaru drogomierza pojazdu mechanicznego,
- zlecenie innej osobie zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingerencji w prawidłowość pomiaru takiego drogomierza.

Do podlegania odpowiedzialności karnej wystarczy dokonanie któregoś z tych czynów i nie ma tu żadnych dodatkowych znamion. Odpowiedzialność uregulowana jest więc znacznie szerzej, a ustawodawca uznał, że na prawno-karną ochronę zasługuje już sam fakt prawidłowego wskazania drogomierza w pojeździe. Czyny wymienione wyżej podlegać będą karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5. W wypadku mniejszej wagi, sprawca czynu podlegać będzie grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2. Jednocześnie zmianie ulega tytuł rozdziału XXXVI Kodeksu karnego, który otrzymuje brzmienie: „Przestępstwa przeciwko obrotowi gospodarczemu i interesom majątkowym w obrocie cywilnoprawnym”.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

 **MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

# 1

## **Pierwsze pytanie – czy będziemy karani za posiadanie samochodu z przekręconym licznikiem?**

Oczywiście nie. Sam fakt posiadania pojazdu z przekręconym licznikiem i jeżdżenia nim nie będzie podstawą do odpowiedzialności.

Podstawą do odpowiedzialności będzie sytuacja, w której dowiemy się o przekręconym liczniku i sprzedając auto nie poinformujemy o tym nabywcy, inkasując cenę za pojazd taką, jak dla pojazdu o niższym przebiegu. Tu podstawa odpowiedzialności jest ta sama, co do tej pory, czyli przestępstwo oszustwa (art. 286 Kodeksu karnego). Podsumowując – zmiana polega na karaniu za czynności podjęte w celu zaniżenia wskazań licznika.

## **Czy fakt wykrycia przekręconego licznika trzeba gdzieś zgłosić?**

Co do zasady nie ma takiego obowiązku. Zgodnie z art. 304 Kodeksu postępowania karnego każdy ma „społeczny obowiązek” poinformowania o przestępstwie, więc to już kwestia sumienia, czy informujemy organy ścigania czy nie.

Jeżeli jednak chcemy ścigać osoby odpowiedzialne, aktualnie możemy zgłosić dwa przestępstwa. Pierwsze to sam czyn przekręcenia licznika – pod warunkiem że nastąpił po 25 maja 2019 r., gdyż prawo nie działa wstecz. Drugie przestępstwo to doprowadzenie do niekorzystnego rozporządzenia mieniem. Czasami sprawca będzie ten sam, czyli będzie to sprzedawca pojazdu. Pytanie, czy chcemy ścigać faktycznego sprawcę przekręcenia licznika i czy mamy na to czas oraz determinację. Klienta, który kupił auto z przekręconym licznikiem interesuje przede wszystkim to, żeby zaspokoić swój interes, a więc pociągnąć do odpowiedzialności sprzedawcę. Może więc powiadomić on o przestępstwie oszustwa.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



Jeżeli chodzi o uprawnienia o charakterze cywilnoprawnym osób, które nabyły pojazd, w którym dokonano modyfikacji wskazań drogomierza, nowelizacja nie wprowadza istotnych zmian. Nadal w takiej sytuacji przysługiwać będą przede wszystkim roszczenia oparte o przepisy o rękojmi przy sprzedaży.

### **Czy można przywrócić wskazania licznika do prawidłowego poziomu?**

W żadnym wypadku nie ustawiamy licznika do prawidłowej wysokości, bo sami popełniamy przestępstwo.

### **Czy można sprzedać auto z przekręconym licznikiem?**

Można, ale trzeba za każdym razem informować o tym kupującego, ponieważ jeżeli wiemy o fakcie przekręcenia licznika, a nie informujemy o tym nabywcy i dostajemy cenę, jak za pojazd z niższym wskazaniem drogomierza, to popełniamy przestępstwo oszustwa.

### **Nie tylko penalizacja kręcenia liczników**

Omawiany przepis karny, który wszedł w życie 25 maja 2019 r. to nie jedyne uregulowania w celu eliminacji zjawiska kręcenia liczników.

1 stycznia 2020 r. weszła w życie zmiana w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, dotycząca regulacji związanej z wymianą liczników. Nowelizacja co do zasady zabrania wymiany drogomierza. Jedynymi sytuacjami dopuszczającymi taką wymianę jest uszkodzenie drogomierza uniemożliwiające jego dalsze poprawne działanie lub konieczność wymiany elementu pojazdu, a wraz z nim drogomierza, w przypadku, gdy drogomierz jest konstrukcyjnie nierozzerwalnie związany z wymianianym elementem, a wymiana tego niesprawnego elementu bez wymiany drogomierza jest technicznie niemożliwa. Po takiej wymianie konieczne będzie stawienie się w stacji kontro-

# 1

li pojazdów w terminie 14 dni, w celu zgłoszenia faktu wymiany drogomierza i odnotowania takiej zmiany w CEP. Fakt zmiany licznika z datą zmiany, będzie odnotowywany w Centralnej Ewidencji Pojazdów i będzie tam „widoczny”. Jeszcze raz podkreślamy – nie ustawiamy przy tej okazji licznika do żadnej wysokości (czyn zabroniony), licznik mierzy kilometry od zera, a informacja z datą wymiany ogólnie dostępna i wpis ten spełnia swoją funkcję.

Drugą bardzo ważną nowelizacją, która weszła 1 stycznia 2020 r. jest to, że Policja i inne służby dokonujące kontroli drogowej, będą mogły spisać stan licznika w trakcie kontroli i dane te zostaną przekazane do Centralnej Ewidencji Pojazdów, a co za tym idzie, będą ujawnione na stronie [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl). Trudniej więc będzie przekręcić licznik w kraju, gdyż informacja o stanie przebiegu będzie w większej ilości źródeł.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



## DOKUMENTY JAKO ŹRÓDŁO INFORMACJI O PRZEBIEGU POJAZDU

**O**d 25 maja 2019 r. obowiązują kary za fałszowanie przebiegu pojazdów mechanicznych. Powoduje to konieczność ustalania przez organy ścigania przebiegu auta w przeszłości. Oczywiście nic nie zastąpi opinii odpowiedniego rzeczoznawcy, ale na wstępnym etapie postępowania można ustalić, czy przebieg nie został zafałszowany bez oględzin pojazdu. W polskim systemie prawnym przebieg zapisywany jest w kilku „miejscach”. Oto najlepiej dostępne z nich „licznik”. Nowy przepis Kodeksu karnego (art. 306a), który wszedł w życie 25 maja 2019 r. wprowadza nowe przestępstwo polegające na zmianie wskazań drogomierza, ingerencji w prawidłowość pomiaru oraz zlecenia dokonania zmiany wskazań drogomierza lub ingerencji w prawidłowość pomiaru innej osobie. Są to czynności zagrożone karą do 5 lat pozbawienia wolności. Od 1 stycznia 2020 r. weszły też pozostałe przepisy tej nowelizacji, których celem jest wyeliminowanie procederu fałszowania przebiegu w samochodach.

**Serwis HistoriaPojazdu.gov.pl**

Dostępne są w nim dane o przebiegu podczas dokonywania przeglądu technicznego auta na stacji kontroli pojazdów. Serwis dostępny jest dla każdego zainteresowanego, niezbędne jest jedynie posiadanie numeru VIN pojazdu oraz daty pierwszej rejestracji, co bez problemu znajdziemy w dowodzie rejestracyjnym. W przypadku wymiany drogomierza ustawa przewiduje, w terminie 14 dni, obowiązek przedstawienia pojazdu z wymienionym drogomierzem na stacji kontroli pojazdów celem wprowadzenia przez uprawnionego diagnostę do centralnej ewidencji pojazdów danych obejmujących wskazanie nowo wymienionego

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE



drogomierza oraz datę i przyczynę jego wymiany. Tę ostatnią okoliczność będzie wskazywał właściciel lub posiadacz pojazdu. Pisemne oświadczenie zawierające tę informację będzie on przekazywał diagnoście przed przystąpieniem przez tego ostatniego do czynności związanych z odnotowaniem wskazania wymienionego drogomierza. Oznacza to, że w ramach rozszerzania katalogu danych udostępnianych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, dane te zostaną uwidocznione w serwisie.

### Serwis Mój Pojazd

W systemie “Mój Pojazd” będzie także ujawniany odczytywany od 1 stycznia 2020 r. przez Policję i inne służby kontrolne stan licznika pojazdu na drodze (art. 129 ust. 2 pkt 4a Prawa o ruchu drogowym). Informacje o wymianie licznika będą tożsame ze znajdującymi się w systemie HistoriaPojazdu.

System ten jest niestety zamknięty – informacje z niego można uzyskać jedynie po zalogowaniu się w usłudze Obywatel.gov.pl (np. na podstawie Profilu Zaufanego), a informacje są dostępne – jak sama nazwa wskazuje – tylko dla widniejącego w CEPiK właściciela auta.

### Autoryzowane Stacje Obsługi i historia serwisowa

W każdej autoryzowanej stacji obsługi (ASO), znajdującej się przy salonie samochodowym lub funkcjonującej samodzielnie, uzyskać można historię serwisową pojazdu, którą każda z marek producentów pojazdów zapisuje we wspólnym systemie. O ile dane te nie są zawsze w pełni dostępne dla każdego obywatela (ochrona danych osobowych), to organy ścigania są w tym przypadku uprawnione do korzystania z odpowiednich narzędzi procesowych. Co do zakresu danych, to mogą występować dwa modele – niektóre marki samochodów posiadają jedynie bazę krajową, a inne posiadają wspólną bazę danych na cały obszar Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub sięgającą nawet dalej. Baza taka powinna być dostępna z poziomu każdego ASO, ale w celu uzyskania pełniejszej informacji zalecamy zwrócenie się bezpośrednio do przedstawicieli

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:



producentów pojazdów. Listę przedstawicieli producentów można pobrać [stad](#).

### **Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z zagranicznej stacji kontroli pojazdów**

Przedmiotowe zaświadczenie wydawane jest na tych samych zasadach, jakie obowiązują w przypadku dokumentów wydawanych w Polsce, ponieważ wydawanie tego dokumentu jest obowiązkowe od 2015 r. w całej UE. Wzory takich zaświadczeń w różnych krajach znajdują się na stronie <http://bezkrezenia.pl/>.

Niestety zaświadczenia te są wydawane – tak samo jak w Polsce – w formie papierowej, co oznacza że dokument taki w procesie sprzedaży auta często może “zagiąć”. W dowodach rejestracyjnych wydawanych w niektórych krajach, możliwe jest odczytanie nazwy stacji kontroli pojazdów lub sieci stacji kontroli pojazdów, która wykonała ostatnie badanie techniczne.

### **Informacja z platform zakupowych handlu pojazdami używanymi**

W chwili obecnej obrót samochodami używanymi w Unii Europejskiej w dużym procencie odbywa się poprzez platformy zakupowe, sprzedające nawet kilkadziesiąt pojazdów w jednej transakcji jednemu kupującemu.auta te są następnie przywożone do Polski i tu dalej dystrybuowane. Firmy prowadzące tego typu platformy zakupowe dokonują w swoich systemach zapisu o stanie licznikopojazduwdaciesprzedazy,acząstoumieszczająrównieżinformacjęstanie licznika na wystawianych przez siebie fakturach.

Do najpopularniejszych platform w Polsce należą obecnie:

<https://www.autorola.pl>

<https://www.car-port.pl/>

<https://www.auto1.com/pl/>

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



## Deklaracja AKC-U/S

Przebieg pojazdu jest obowiązkowym elementem deklaracji dopiero od 1 stycznia 2018 r., a tym samym będzie on dostępny tylko dla aut przywiezionych po tej dacie.

## Dane ubezpieczycieli z polis

Ogromna większość ubezpieczycieli, nawet przy zakupie wyłącznie polisy ubezpieczenia OC wymaga podania stanu licznika pojazdu w chwili wystawiania polisy. Ubezpieczyciele przechowują takie dane nawet do 20 lat wstecz z uwagi na tak określony termin przedawnienia roszczeń, które mogą powstać w związku z odpowiedzialnością posiadacza pojazdu mechanicznego.

## Raport Historii Pojazdu Carfax lub AutoDNA

Jest to międzynarodowy system odpłatnie dostarczający klientom końcowym raporty nt. historii pojazdów z Europy oraz USA, zawierające m. in. dane o historycznym przebiegu pojazdu. AutoDNA to polski dostawca tego typu informacji.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:



## SPISYWANIE STANU LICZNIKA PRZEZ POLICJĘ

**O**d 1 stycznia 2020 r. podczas kontroli policjant, a także inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariusz Straży Granicznej oraz Służby Celno-Skarbowej będzie zobowiązany do sprawdzenia przebiegu pojazdu. Taka procedura będzie obowiązkowa, z nielicznymi wyjątkami. Od 25 maja 2019 r. obowiązują przepisy zakazujące tzw. „kręcenia liczników”. Zarówno zlecający, jak i wykonawcy takiej „korekty” grozi kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5. Błąd funkcjonariusza przy wpisywaniu wskazań drogomierza do Centralnej Ewidencji Pojazdów może być więc, w skrajnym przypadku, podstawą do odpowiedzialności karnej kierowcy. Co należy zrobić w przypadku takiej pomyłki?

### Przepisy nie pomagają

Niestety (albo może stety?) przepisy dotyczące spisywania stanu licznika, jak i samej czynności wpisywania danych do CEP są bardzo lakoniczne. Obowiązek wpisywania wprowadza art. 129 ust. 2 pkt 4a Prawa o ruchu drogowym, zgodnie z którym Policja ma dokonywać w czasie kontroli odczytu wskazania drogomierza pojazdu, drogomierza pojazdu holowanego oraz drogomierza pojazdu przewożonego, wraz z jednostką miary. Z kolei zgodnie z art. 129 ust. 2 PRD, kierujący pojazdem będzie zobowiązany umożliwić uprawnionemu organowi kontroli, dokonanie czynności odczytu w zakresie pojazdu kierowanego, holowanego lub przewożonego. Na podstawie art. 80b ust. 1 pkt 22 PRD stan przebiegu będzie ujawniany w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

Przepisy rozporządzenia MSWiA w sprawie kontroli ruchu drogowego, które precyzują ten obowiązek również nie są specjalnie rozbudowane. Nie wprowadzają one żadnej „procedury” sprawdzenia licznika, czy też samego wpisu, jak i tym bardziej zasad kwestionowania lub poprawiania źle dokonanych wpisów. Zgodnie z przepisami, czynność sprawdzenia i wpisu będzie od początku do końca przeprowadzana samodzielnie przez funkcjonariusza, bez żadnego udziału kierowcy, w szczególności w zakresie „materialnego” potwierdzenia prawidłowej liczby przebytych kilometrów. Zachodzi więc obawa występowania pomyłek. Policja przeprowadza rocznie kilkaset tysięcy kontroli drogowych. Ryzyko niepoprawnych wpisów wynika zwyczajnie ze statystyki i rachunku prawdopodobieństwa. Aby ustalić, w jaki sposób można prawnie dokonać korekty błędnie dokonanego wpisu, należy najpierw przeanalizować kwestię, jaki charakter ma ta czynność. Dopiero wtedy będziemy wiedzieć w jaki sposób można ją zaskarżyć.

Można z całą pewnością wykluczyć, że czynność ta ma charakter decyzji administracyjnej. Najzwyczajniej nie spełnia ona wymogów, o których mówi Kodeks postępowania administracyjnego. Przede wszystkim nie zostaje zachowany warunek pisemności decyzji (art. 109 KPA), a do przyjęcia, że decyzja taka może być ustnie ogłoszona stronie nie ma spełnionych warunków, o których mowa w art. 14 §2 KPA. Z podobnych przyczyn (jak też i innych) nie będzie to również postanowienie organu administracji publicznej.

Najwłaściwszym rozwiązaniem wydaje się uznanie tej czynności za „inną czynności z zakresu administracji publicznej dotyczącą uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa”, o której mowa w art. 3 § 2 pkt 4 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi. Taka sprawa należałaby więc do zakresu przedmiotowego kognicji sądów administracyjnych. Oznacza to, że kierującemu przysługiwałaby skarga do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Co rozumiemy pod pojęciem „innej czynności” i jakie przesłanki muszą zostać spełnione, by można było taką czynność zaskarżyć do sądu administracyjnego? Czynności z zakresu administracji publicznej dotyczące uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa, które mogą być przedmiotem skargi do sądu administracyjnego są działaniami faktycznymi, które często określa się w doktrynie jako tzw. czynności materialno-techniczne. Zalicza się do nich np. czynności rejestracji – wpis, odmowa wpisu, zmiana treści wpisu (R. Hauser, M. Wierzbowski (red.), Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi. Komentarz. Wyd. 4, Warszawa 2017).

Przedmiotem skargi do sądu administracyjnego mogą być akty lub czynności, które: nie mają charakteru decyzji lub postanowienia (te są zaskarżalne na podstawie art. 3 § 2 pkt 1–3 PPSA); są podejmowane w sprawach indywidualnych, ponieważ akty o charakterze ogólnym zostały wymienione w art. 3 § 2 pkt 5 i 6 PPSA; muszą mieć charakter publicznoprawny oraz dotyczyć uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisu prawa.

### Kolejne pytanie – właściwość organu

Jaki organ będzie właściwy w tej sprawie? Zgodnie z art. 80a ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, Centralną Ewidencję Pojazdów prowadzi w systemie teleinformatycznym Minister właściwy do spraw informatyzacji. W rozumieniu ustawy, minister jest także administratorem danych i informacji zgromadzonych w ewidencji. Tym samym, organem właściwym będzie Minister Cyfryzacji. Oczywiście można przyjąć, że organem wskazanym w skardze powinien być ten podmiot, który dokonuje wpisu, a więc odpowiedni organ służby, która nas kontrolowała na drodze. Niemniej pamiętajmy, że za tym, żeby organem właściwym był Minister Cyfryzacji przesądza nie tylko to, że prowadzi on rejestr, którego gadliwość skarżymy, ale także fakt, że orzeczenie sądu administracyjnego będzie mieć charakter kasacyjny, a więc będzie eliminować z obrotu prawnego daną czynność. Oznacza to, że wpis trzeba będzie po prostu usunąć z CEP, a tego przecież nie będzie mógł już zrobić funkcjonariusz który wpis dokonał.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



## Zasady wnoszenia skargi

Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia, w którym skarżący dowiedział się o podjęciu „innej czynności”. Wnosi się ją za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi (w tym przypadku będzie to Minister Cyfryzacji). Do rozpoznania sprawy właściwy będzie Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie. Skarga powinna być zainicjowana w formie pisma w postępowaniu sądowym, a ponadto zawierać wskazanie zaskarżonej innej czynności, oznaczenie organu, którego działania skarga dotyczy oraz określenie naruszenia prawa lub interesu prawnego.

Od takiej skargi uiszcza się opłatę stałą w wysokości 200 zł. Organ może w zakresie swojej właściwości uwzględnić skargę w całości w terminie trzydziestu dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli nie znajdzie ku temu podstaw, przekazuje skargę sądowi wraz z kompletnymi i uporządkowanymi aktami sprawy i odpowiedzią na skargę, w terminie trzydziestu dni od dnia jej otrzymania.

## Alternatywna droga

Częściową alternatywą dla opisywanej wyżej skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, powinien być tryb przewidziany w przepisie art. 417(2) Kodeksu cywilnego. Zgodnie z tym przepisem, jeżeli przez zgodne z prawem wykonywanie władzy publicznej została wyrządzona szkoda na osobie, poszkodowany może żądać całkowitego lub częściowego jej naprawienia oraz zadośćuczynienia pieniężnego za doznaną krzywdę, gdy okoliczności, a zwłaszcza niezdolność poszkodowanego do pracy lub jego ciężkie położenie materialne, wskazują, że wymagają tego względy słuszności.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI





W przypadku tego przepisu przysługuje powództwo do sądu powszechnego. Pomijając kwestię daleko idącej „względności” w stosowaniu tego przepisu, to należy nadto pamiętać, że na jego podstawie możemy „tylko” otrzymać odszkodowanie (o ile wykazemy istnienie szkody majątkowej i jej wysokość), natomiast nie usuniemy na jego podstawie wadliwie dokonanego wpisu, który będzie dalej widniał w CEP.

### Trzeba działać szybko

Pomyłki funkcjonariuszy będą nieuniknione. Praktyka pokaże, jak ostatecznie będzie wyglądała procedura kwestionowania wyników kontroli drogowej w tym zakresie. Jedno jest pewne – taki błąd może przysporzyć dużo problemów kierowcom, więc warto zawczasu podjąć czynności prawne. Jak wiemy sądy w Polsce nie działają szybko, więc ewentualne uchylanie wadliwej czynności wpisu może potrwać wiele miesięcy (jeśli nie dłużej).

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:





## WYMIANA LICZNIKA A ODPOWIEDZIALNOŚĆ KARNA

**O**d 1 stycznia obowiązuje nowy art. 81a Prawa o ruchu drogowym wprowadzający przesłanki dopuszczalności wymiany drogomierza w pojeździe. Po takiej wymianie dokonuje się “odczytu” wymienionego licznika w stacji kontroli pojazdów, gdzie składa się też stosowne oświadczenie. Według naszej wiedzy od kilkunastu dni da się zaobserwować wzmożony ruch do stacji kontroli pojazdów w celu złożenia oświadczenia o wymianie drogomierza i dokonania odczytu. W zamierzeniu ma to zalegalizować zafałszowany przebieg i wyłączyć odpowiedzialność za przestępstwo z art. 306a Kodeksu karnego. Czy aby na pewno to jednak tak działa?

Najpierw przypomnijmy, co mówią przepisy. Zgodnie z nowym art. 81a Prawa o ruchu drogowym, wymiana drogomierza w pojeździe jest dopuszczalna tylko wtedy, gdy drogomierz nie odmierza przebiegu pojazdu w sytuacji, w której ze względu na przeznaczenie jego powinien ten przebieg odmierzać lub gdy jest konieczna wymiana elementu pojazdu, z którym drogomierz jest nierozwalnie związany. Dodatkowo – wymiana licznika może nastąpić tylko na drogomierz sprawny i właściwy dla danego typu pojazdu.

Zgodnie z art. 81b ust. 1 PRD, w przypadku wymiany drogomierza ustawa przewiduje obowiązek przedstawienia w terminie 14 dni pojazdu z wymienionym drogomierzem na stacji kontroli pojazdów celem dokonania “odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary”.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



Najpierw przypomnijmy, co mówią przepisy. Zgodnie z nowym art. 81a Prawa o ruchu drogowym, wymiana drogomierza w pojeździe jest dopuszczalna tylko wtedy, gdy drogomierz nie odmierza przebiegu pojazdu w sytuacji, w której ze względu na przeznaczenie jego powinien ten przebieg odmierzać lub gdy jest konieczna wymiana elementu pojazdu, z którym drogomierz jest nierozdzielnie związany. Dodatkowo – wymiana licznika może nastąpić tylko na drogomierz sprawny i właściwy dla danego typu pojazdu.

Zgodnie z art. 81b ust. 1 PRD, w przypadku wymiany drogomierza ustawa przewiduje obowiązek przedstawienia w terminie 14 dni pojazdu z wymienionym drogomierzem na stacji kontroli pojazdów celem dokonania “odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary”.

Zgodnie z art. 81 ust. 5 PRD, czynność “odczytu”, przeprowadza się po złożeniu diagnoście przez właściciela lub posiadacza pojazdu pisemnego oświadczenia o wymianie drogomierza, sporządzonego na urzędowym formularzu. Oświadczenie zawiera:

- imię i nazwisko składającego oświadczenie,
- numer PESEL składającego oświadczenie, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
- adres zamieszkania składającego oświadczenie,
- dane identyfikujące pojazd,
- datę i przyczynę wymiany drogomierza,
- oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia,
- klauzulę o treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”,
- czytelny podpis składającego oświadczenie.

Wzór oświadczenia znajduje się w rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości w sprawie wzoru urzędowego formularza oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza z dnia 18 grudnia 2019 r.

(Dz.U. z 2019 r. poz. 2482). Wzór oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza można pobrać [stad](#).

Czym jest sam “odczyt wskazania drogomierza wraz z jednostką miary”? Zasady jego przeprowadzania reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej z dnia 29 listopada 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2390). Mówiąc w skrócie, polega to na sprawdzeniu drogomierza przez kontrolę wzrokową, ustalenie wskazania drogomierza wraz z jednostką miary oraz wprowadzenie danych dotyczących wymiany drogomierza do Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wynik odczytu będzie negatywny w przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wzrokowej drogomierza następujących nieprawidłowości:

- wartość wskazania drogomierza jest nieczytelna lub niekompletna,
- drogomierz nie pokazuje żadnej wartości,
- brak jest zamontowanego drogomierza lub jest nieprawidłowo zamontowany w szczególności w miejscu do tego konstrukcyjnie nieprzeznaczonym,
- zamontowany drogomierz jest niewłaściwy do danego typu pojazdu.

Pozostaje udzielić odpowiedzi na najważniejsze pytanie – czy dokonanie powyższych czynności i przejście z wynikiem pozytywnym odczytu drogomierza w stacji kontroli pojazdów, powoduje prawne zalegalizowanie fałszywego przebiegu lub też wyłącza możliwość ukarania z powodu wypełnienia znamion przestępstwa wskazanych w art. 306a Kodeksu karnego penalizującego trzy typy czynów:

- zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego,
- ingerencji w prawidłowość pomiaru drogomierza pojazdu mechanicznego,
- zlecenie innej osobie zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingerencji w prawidłowość pomiaru takiego drogomierza?

Odpowiedź na tak postawione pytanie może być jedna – nie.

Dlaczego? Wynika to z charakteru samej czynności odczytu. Celem odczytu jest zbadanie dokumentów pojazdu, zbadanie "organoleptyczne" licznika i wpisanie przebiegu auta z nowego licznika do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (co będzie uwidocznione w serwisie HistoriaPojazdu.gov.pl). Niemniej diagnosta w ogóle nie bada, dlaczego pojazd ma taki a nie inny przebieg na nowym liczniku. Jego rolą jest jedynie odnotowanie stanu licznika. Tym samym brak badania prawidłowości przebiegu powoduje, że wpisanie do CEPiK przebiegu z nowego licznika, który zastąpił licznik wcześniej "przekręcony" nie powoduje zalegalizowania tego przebiegu. Wynika to przede wszystkim z tego, że czyn z art. 306a KK jest czynem, który popełnia się przez konkretne działanie osadzone w miejscu i w czasie, nawet pomimo tego, że następnie doszło do wymiany drogomierza oraz przejścia z pozytywnym wynikiem „odczytu” oraz wpisu przebiegu do CEPiK. Wszystko to nie powoduje „zatarcia” pierwotnych działań. Tym samym nie może dojść do zniweczenia wcześniej popełnionego przestępstwa.

Co więcej, jeżeli nie dokonaliśmy wymiany licznika albo dokonaliśmy jej "niepotrzebnie" tj. bez wypełnienia przesłanek dopuszczalności z art. 81a PRD to... popełniamy kolejne przestępstwa. W przypadku nieuzasadnionej wymiany sprawnego licznika mamy do czynienia z wypełnieniem znamion art. 306a KK po raz drugi, ponieważ wymiana drogomierza bez przyczyny stanowi ingerencję w prawidłowość pomiaru – wynika to z uzasadnienia do projektu ustawy wprowadzającej art. 306a KK. Po drugie, składając w SKP fałszywe oświadczenie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości w sprawie wzoru urzędowego formularza oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza z dnia 18 grudnia 2019, popełniamy przestępstwo z art. 233 KK.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

## WYMIANA DROGOMIERZA W POJEŹDZIE I ODCZYT W SKP

**N**owyy przepis wraz z obowiązującym od 1 stycznia 2020 obowiązkowymi spisywaniem przez Policję spowodował wzmożone zainteresowanie instytucją wymiany drogomierza, co wiąże się bardzo często - niestety - z próbą uniknięcia odpowiedzialności z art. 306a Kodeksu karnego penalizującego zmianę wskazania drogomierza lub ingerencję w prawidłowość pomiaru. Jednak jako że instytucja wymiany drogomierza stała się popularna, postanowiliśmy przyrzeć się jej kompleksowo.

### Dopuszczalność wymiany drogomierza przed 25 maja 2019

W dniu 25 maja 2019 wszedł w życie nowy art. 306a Kodeksu karnego wprowadzający penalizację "kręcenia liczników". Do tej daty przepisy nie mówiły nic o ingerencji w drogomierz, a tym samym zgodnie z zasadą "co nie jest wprost zabronione jest dozwolone" sama wymiana drogomierza była dopuszczalna. Co do zasady możliwe też było dowolne ustawienie przebiegu przy wymianie drogomierza, ponieważ zmiana wskazania nie była jeszcze penalizowana.

Odpowiedzialność prawną można było ponieść jedynie wtedy kiedy wymiana drogomierza i zmiana wskazania przebiegu następowała "w celu osiągnięcia korzyści majątkowej i doprowadzenia innej osoby do niekorzystnego rozporządzenia własnym lub cudzym mieniem za pomocą wprowadzenia jej w błąd albo wyzyskania błędu lub niezdolności do należytego pojmowania przedsiębranego działania", a więc w sytuacji wypełnienia znamion przestępstwa oszustwa z art. 286 Kodeksu karnego. Przy czym w praktyce mało kto zmieniał przebieg pojazdu poprzez wymianę drogomierza jako urządzenia, a raczej manipulował przebiegiem w już istniejących sterownikach, więc odpowiedzialność na tej podstawie ma raczej charakter czysto teoretyczny.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

## Wymiana drogomierza między 25 maja 2019 a 1 stycznia 2020

Sytuacja uległa zasadniczej zmianie od 25 maja 2019, kiedy wszedł w życie art. 306a Kodeksu karnego. Przypomnijmy, że przepis ten penalizuje trzy rodzaje czynów:

- zmianę wskazania drogomierza pojazdu mechanicznego,
- ingerencję w prawidłowość pomiaru drogomierza pojazdu mechanicznego,
- zlecenie innej osobie zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingerencji w prawidłowość pomiaru takiego drogomierza.

Przypomnijmy też jaka jest sama treść przepisu art. 306a §1 Kodeksu karnego: *“§ 1. Kto zmienia wskazanie drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingeruje w prawidłowość jego pomiaru, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5”.*

Brzmienie tego przepisu oznacza, że nie jest dopuszczalna zarówno zmiana wskazania drogomierza jako wartości podawanej “na zewnątrz” przez systemy pojazdu, jak również nie jest dopuszczalna zmiana wskazania w samym urządzeniu lub sterowniku, będącym drogomierzem, zamontowanym w pojeździe i zapisującym przebieg, kiedy zmiana następuje “wewnątrz” tego urządzenia.

Jak to się ma zatem do kwestii dopuszczalności wymiany drogomierza? A tak, że w przedmiotowym okresie czasu wymiana drogomierza jako taka była dopuszczalna, ale tylko na drogomierz... wskazujący taką samą wartość jak drogomierz wymontowywany z pojazdu. W praktyce więc każda wymiana drogomierza pomiędzy 25 maja 2019 a 1 stycznia 2020 stanowi wypełnienie znamion art. 306a, ponieważ znaleźć drogomierz z takim samym przebiegiem jak drogomierz wymontowywany jest w praktyce niemożliwe. Nie było też wtedy dopuszczalne ustawianie drogomierza montowanego w pojeździe do wartości, którą wskazywał drogomierz przed wymontowywaniem, ponieważ z przyczyn oczywistych stanowi to przestępstwo z art. 306a KK.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

Oczywiście pisząc to zdajemy sobie sprawę, że wejście w życie najpierw art. 306a KK a dopiero po kilku miesiącach wprowadzenie dopuszczalności wymiany licznika poprzez art. 81a PRD nie było dobrym rozwiązaniem. Niemniej tak te przepisy zostały skonstruowane. Nie bardzo wiadomo jaki cel przyświecał prawodawcy.

### Co jeżeli musieliśmy wymienić drogomierz między 25 maja 2019 a 1 stycznia 2020?

Taka sytuacja mogła zdarzyć się jeżeli awarii uległ element z którym licznik jest nierozdzielnie zintegrowany i uniemożliwiało to korzystanie z pojazdu (czy to z przyczyn prawnych czy stricto technicznych). W takiej sytuacji przepisy niestety były dosyć ułomne i po prostu brak było szczególnej regulacji dotyczącej dopuszczalności wymiany.

Oznacza to, że jeżeli zmieniliśmy licznik na taki z innym przebiegiem, to wypełniliśmy znamiona czynu z art. 306a KK. Specjalnie piszemy tu, że wypełniliśmy znamiona, a nie popełniliśmy przestępstwo, ponieważ jedyną drogą wyłączającą odpowiedzialność może tu być zastosowanie przepisu o stanie wyższej konieczności. Niemniej zależy to od szczegółowej oceny danego przypadku.

### Wymiana drogomierza po 1 stycznia 2020

Kolejną cezurą jest data 1 stycznia 2020. Wtedy to wszedł w życie wyżej cytowany art. 81a Prawa o ruchu drogowym wprowadzając przesłanki dopuszczalności wymiany licznika, tj.:

- gdy drogomierz nie odmierza przebiegu pojazdu w sytuacji, w której ze względu na przeznaczenie jego powinien ten przebieg odmierzać lub
- gdy jest konieczna wymiana elementu pojazdu, z którym drogomierz jest nierozdzielnie związany.

Wymiana drogomierza jest dopuszczalna tylko w tych sytuacjach. Różnica z wcześniejszym stanem prawnym jest jednak taka, że legalnie możemy wstawić licznik z innym przebiegiem. W tym celu jest właśnie instytucja odczytu w SKP i wpisu do CEPiK - żeby istniała informacja skąd w samochodzie może być inny

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI

**MOTO-PRAWO.PL**  
PRAWO I MOTORYZACJA NA JEDNYM TORZE

przebieg niż powinien. O tych instytucjach piszemy niżej.

### **Czy wymieniając licznik należy ustawić przebieg taki jak był w drogomierzu wymontowywanym z pojazdu?**

Odpowiedź na powyższe pytanie oczywiście brzmi “nie”.

Ponownie podkreślamy, że od 25 maja 2019 zabroniona jest jakakolwiek zmiana wskazania drogomierza i nie ma tu żadnych przesłanek wyłączających. Jeżeli więc montujemy w aucie nowy licznik to montujemy go z takim wskazaniem z jakim on jest. Jeżeli montujemy licznik fabrycznie nowy, to montujemy go z wartością “0” (ewentualnie z taką jaką miał opuszczając fabrykę, bo czasami urządzenia są testowane). Jeżeli montujemy drogomierz używany, to montujemy go z taką wartością jaka się w nim znajdowała i jaką pokazywał w momencie zakupu. Różnica po 1 stycznia 2020 jest taka, że jeżeli robimy to w sytuacji kiedy spełniamy przesłanki dopuszczające z art. 81a PRD to nie popełniamy przestępstwa. Jeżeli wymieniliśmy drogomierz między 25 maja 2019 a 1 stycznia 2020, nawet będąc do tego zmuszonym przez obiektywne przyczyny, to popełniliśmy przestępstwo z art. 306a KK (chyba że znaleźliśmy i zamontowaliśmy licznik z identycznym przebiegiem jak ten wymontowywany).

### **Odczyt wskazania drogomierza wraz z jednostką miary w stacji kontroli pojazdów**

Po wymianie drogomierza, zgodnie z art. 81b ust. 1 PRD, istnieje obowiązek przedstawienia w terminie 14 dni pojazdu z wymienionym drogomierzem na stacji kontroli pojazdów celem dokonania “odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary”. Obowiązek ten ciąży na właścicielu lub posiadaczu pojazdu. W przypadku tej drugiej kategorii chodzi o osobę która pojazdem faktycznie włada.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI





O tym czym jest sam “odczyt wskazania drogomierza wraz z jednostką miary” już pisaliśmy wcześniej. Zasady przeprowadzania odczytu reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej z dnia 29 listopada 2019 i zgodnie z tym aktem prawnym odczyt polega na sprawdzeniu drogomierza przez kontrolę wzrokową, ustalenie wskazania drogomierza wraz z jednostką miary oraz wprowadzenie danych dotyczących wymiany drogomierza do centralnej ewidencji pojazdów. Wynik odczytu będzie negatywny w przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wzrokowej drogomierza, że:

- wartość wskazania drogomierza jest nieczytelna lub niekompletna,
- drogomierz nie pokazuje żadnej wartości,
- brak jest zamontowanego drogomierza lub jest nieprawidłowo zamontowany w szczególności w miejscu do tego konstrukcyjnie nieprzeznaczonym,
- zamontowany drogomierz jest niewłaściwy do danego typu pojazdu.

### Oświadczenie o wymianie drogomierza

Zgodnie z art. 81 ust. 5 PRD, czynność “odczytu”, przeprowadza się po złożeniu diagnoście przez właściciela lub posiadacza pojazdu pisemnego oświadczenia o wymianie drogomierza, sporządzonego na urzędowym formularzu. Oświadczenie zawiera:

- imię i nazwisko składającego oświadczenie,
- numer PESEL składającego oświadczenie, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
- adres zamieszkania składającego oświadczenie,
- dane identyfikujące pojazd,
- datę i przyczynę wymiany drogomierza,
- oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia,
- klauzulę o treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”,
- czytelny podpis składającego oświadczenie.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



Wzór oświadczenia znajduje się w rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości w sprawie wzoru urzędowego formularza oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza z dnia 18 grudnia 2019 (Dz.U. z 2019 r. poz. 2482). Wzór oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza można pobrać [stąd](#).

### **Brak dokonania odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary w SKP w terminie lub brak jego dokonania w ogóle**

Pierwotne wersje przepisów penalizujących “kręcenie liczników” przewidywały sankcje za brak przedstawienia pojazdu do SKP w celu dokonania odczytu. Sankcje te na etapie prac ustawodawczych zostały wykreślone. Co więcej, zgodnie z art. 81b PRD, spóźnienie się ze stawieniem się na odczyt w stacji kontroli pojazdów nie ma wpływu na dokonanie odczytu. Diagnosta musi więc i tak go wykonać.

Jako że brak jest szczegółowej sankcji, zastosowanie mają przepisy ogólne. W sytuacji braku przedstawienia pojazdu do odczytu w terminie 14 dni zastosowanie znajdzie art. 97 Kodeksu wykroczeń, który brzmi:

*„Uczestnik ruchu lub inna osoba znajdująca się na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, a także właściciel lub posiadacz pojazdu, który wykracza przeciwko innym przepisom ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym lub przepisom wydanym na jej podstawie, podlega karze grzywny do 3000 złotych albo karze nagany.”*

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



## Wymiana drogomierza przed 1 stycznia 2020 - czy konieczny jest odczyt i złożenie oświadczenia w SKP po 1 stycznia?

Jeżeli już doszło do wymiany licznika przed 1 stycznia 2020, to oczywiście wejście w życie przepisu 81b ust. 1 PRD zobowiązującego do dokonania odczytu i złożenia oświadczenia w terminie 14 dni od wymiany nie powoduje obowiązku stawienia się w SKP. Wynika to z faktu, że obowiązek został wprowadzony z dniem 1 stycznia 2020, a więc może mieć on zastosowanie jedynie do wymian licznika które nastąpiły po tej dacie.

Przesądza o tym wprost art. 4 ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy - Kodeks karny (Dz.U. 2019 poz. 870) wprowadzającej art. 81b ust. 1 PRD.

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

**KROTOSKI**  
ADWOKACI I RADCY PRAWNI



## KAMPANIA „SPRAWDZONY / NIEKRĘCONY”

**O**d września 2019 roku trwa Kampania Uczciwych Sprzedawców Samochodów Używanych Sprawdzonej / Niekręcony, której głównymi celami są:

- Skłonienie klientów, by zwracali baczniejszą uwagę na stan licznika kupowanego pojazdu używanego, żeby domagali się od sprzedawców nowego standardu „pisemnej gwarancji przebiegu” i kontrolowali w dostępnych źródłach, czy oświadczenie jest prawdziwe.
- Spowodowanie, by „pisemna gwarancja przebiegu” stała się standardem obsługi klientów u polskich sprzedawców aut używanych, zapewniając im większą pewność prawną przy zakupach używanych aut i eliminując z rynku nieuczciwych sprzedawców.
- Spowodowanie, by organy ścigania (prokuratorzy i policja) traktowali przestępstwo „fałszowania liczników” bardzo poważnie i wykorzystali wszystkie nowe instrumenty prawne do skutecznego karania oszustów.

Kampanii towarzyszy strona internetowa [www.niekrecony.pl](http://www.niekrecony.pl), na której klienci znajdą odpowiedzi na najważniejsze pytania dotyczące skutecznego unikania zakupu aut z „kręconymi licznikami” oraz mapę miejsc, gdzie można kupić auta używane z pisemną gwarancją przebiegu. Na stronie znajduje się też krótki przewodnik dla organów ścigania, przygotowany przez Stowarzyszenie Prawników Rynku Motoryzacyjnego, który ma pomóc w sprawnym ściganiu tego „nowego” przestępstwa.

**Partnerzy Kampanii:** Akol, Motoraporter, GetHelp, Otomoto, Ford Używane

**Kampanię wspierają także:** Carsalon.pl, Mostva, PPG, PKO Leasing, Getin, Benefia, Ergo Hestia, TUiR Warta, Six Payment, TUV SUD Polska

**Patroni Medialni:** Moto.pl, AutoŚwiat, Miesięcznik Dealer, Auto.pl, Polskaautohandel.pl

PATRONAT:



PRZYGOTOWANIE:

